

# Šolske poti v šolskem okolišu OŠ Dob in PŠ Krtina

Dob, maj 2023

**NAŠA VIZIJA JE POSTAVITEV NOVIH ZNAKOV V OKOLICI OBEH  
STAVB – OŠ DOB IN PŠ KRTINA.**



## KAZALO VSEBINE

1.	CILJI, ZAKONSKE PODLAGE IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI .....	4
2.	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....	7
	ŠOLAR – PEŠEC .....	7
	ŠOLAR – KOLESAR .....	8
	ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ .....	9
3.	ŠOLSKI OKOLIŠ IN SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI .....	12
4.	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI Z OPISOM VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI .....	13
	OPIS POTI ZA PODRUŽNIČNO ŠOLO V KRTINI .....	13
	Stanje poti .....	13
	Kritične točke .....	14
	Dosedanji ukrepi šole za izboljšanje prometne varnosti v Krtinskem okolišu.....	14
	OPIS POTI ZA MATIČNO ŠOLO DOB .....	14
	Stanje poti .....	16
	Kritične točke .....	17
	Dosedanji ukrepi šole za izboljšanje prometne varnosti v Dobskem okolišu.....	18
5.	TEHNIŠKI DEL NAČRTA .....	19
	Kritične točke glede na rezultate ankete .....	19
	Rezultati ankete .....	20
6.	PREVENTIVNE AKCIJE .....	27
7.	ŠOLSKE EKSKURZIJE .....	29
8.	LINIJE ŠOLSKEGA PREVOZA.....	30

## 1. CILJI, ZAKONSKE PODLAGE IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti OŠ Dob in PŠ Krtina opredeli naloge glavnih akterjev pri oblikovanju le-tega.

**Šola** z načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh. Načrt šolskih poti je namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole. Hkrati je namenjen tudi preventivi in vzgoji v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja in je povezan tudi z Vzgojnim načrtom in s Pravili šolskega reda.

**Starši** (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom, kadar je ta udeležen v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, pa načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v celotni lokalni skupnosti.

**Občina** je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa. Odgovorna je tudi za organizacijo in financiranje organiziranega šolskega prevoza.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje vseh vpletenih predvsem pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Domžale in policija.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Zakoni, ki določajo ravnanje, so:

- Zakona o osnovni šoli ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10,87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur.l.RS, št.109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur.l.RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV-Ur.l.RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur.l.RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur.l.RS, št. 42/08)

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »**Prvi koraki v svetu prometa**« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »**Red je vedno pas pripet!**« se preventivno vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »**Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet**«. Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

**Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov** otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga poskušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

V nadaljevanju so opisani zakoni v praksi. Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom. Na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo otrokovi starši. Spremstvo otrok do sedmega leta v šolo ni potrebno v območju umirjenega prometa, če tako dovolijo starši, skrbniki ali rejniki. Če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, skrbnike ali rejnike. V primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzora njegovih staršev, skrbnikov ali rejnikov, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši, skrbniki ali rejniki.

**Ta načrt je izdelan v okviru dejavnosti Skupine za šolske poti z namenom, da se šoloobveznim otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah. Res je, da skrb za varnost ni le**

**stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe. Situacije v prometu namreč niso vsak dan enake, temveč se stalno spreminjajo. Včasih spremembe povzroči vremenska nevarnost, včasih človek, ki npr. posadi koruzo preblizu cestišča in onemogoči preglednost. Še posebej neodgovorno je, ko nekateri starši z namenom, da svojega otroka varno in pravočasno pripeljejo v šolo, ogrožajo druge okoli sebe.** Vsekakor so napotki splošnega značaja in ne vsebujejo posebnosti, ki jih je težko predvideti. Z namenom, da bi načrt še izboljšali, vsako šolsko leto naprošamo starše, skrbnike in rejnike, da predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočijo preko posredovanih anket ali preko razrednika.

## 2. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

### ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, tako da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo. V primeru, ko ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar – pešec prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom.
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce. Poleg tega se mora še prepričati s pogledom levo-desno-levo, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno posebno pozornost nameniti približujočim se vozilom. Šele ko se ta ustavijo, lahko šolar – pešec varno prečka cestišče. Priporočamo, da šolar – pešec prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik. Ta ne sme biti rdeče barve, njegova odsevna površina na vsaki strani naj meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Šolarja – pešca lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

---

**ŠOLAR – KOLESAR**

Otrok do 6. leta lahko vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), in oseba, starejša od 14 let.

Vsi kolesarji morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer le-teh ni, lahko vozijo po vozišču ceste, če prometna signalizacija tega izrecno ne prepoveduje. Pri tem morajo voziti čim bližje desnemu robu vozišča in ne smejo zavzeti več kot en meter prostora od roba vozišča. Če vozijo v skupini, morajo voziti drug za drugim. Med vožnjo s kolesom je posebej prepovedano spuščanje krmila kolesa iz rok, dvigovanje nog s pedal, vodenje, vlečenje ali potiskanje drugih vozil, pustiti se vleči ali potiskati, vožnja predmetov, ki nas pri vožnji ovirajo, in vožnja drugih oseb, razen v za to predpisanih sedežih. Voznik kolesa mora ponoči in ob zmanjšani vidljivosti uporabiti predpisane luči.

- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevnik, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik v za to predpisanem sedežu.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku ali krmilu kolesa je prepovedano in nevarno.

Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in se voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in morajo pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



## Na OŠ Dob in PŠ Krtina poleg že naštetega velja:

- Učenci se v petem razredu seznanijo s prometnimi predpisi, pristopijo k teoretičnemu delu kolesarskega izpita, opravijo praktično vožnjo na kolesarskem poligonu in vožnjo po izpitni trasi. Učenec, ki uspešno opravi teoretični del in praktično vožnjo na kolesarskem poligonu, lahko opravlja kolesarski izpit.
- S kolesom prihajajo v šolo le učenci od 5. do 9. razreda iz oddaljenih krajev, če imajo opravljen kolesarski izpit.
- Po Zakonu o varnosti v cestnem prometu morajo imeti otroci v osnovni šoli med vožnjo s kolesom na glavi **pripeto kolesarsko zaščitno čelado (73. člen)**. Pri rednih urah pouka in na razrednih urah opozarjamo šolarje – kolesarje, da redno uporabljajo zaščitno čelado. Prav tako na roditeljskih sestankih na to opozarjamo tudi starše, skrbnike in rejnike. Za pravilno opremljenost koles in za varnost otrok v prometu so odgovorni starši, skrbniki in rejniki učencev.
- Z motornim kolesom ali električnim skirojem učencem ne dovolimo prihajati v šolo, čeprav imajo vozniški izpit.
- Šolarji – kolesarji morajo ob prihodu na šolsko parkirišče obvezno sestopiti s kolesa in peš ob kolesu nadaljevati pot do kolesarnice.

---

### ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanji starše, skrbnike ali rejnike in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

### BONTON OŠ DOB IN PŠ KRTINA NA ŠOLSKEM AVTOBUSU

- Pred vstopom ali izstopom se ne prerivajte, vstopajte ali izstopajte drug za drugim.
- Najprej vstopijo ali izstopijo mlajši učenci od 1. do 5. razreda, nato starejši učenci.
- Pozdravite voznika.
- Upoštevajte voznikova navodila.
- Med vožnjo **sedite obrnjeni v smeri vožnje in bodite pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi**.
- Med vožnjo ne kričite in ne uničujte inventarja na avtobusu.

- Med vožnjo se tiho pogovarjajte s sosedom in pri pogovoru uporabljajte dostojen pogovorni jezik.
- Posebej pazite na mlajše učence in vse, ki so potrebni naše pomoči ter upoštevajte nekaj prepovedi:

**Pogovor z voznikom je prepovedan.**

**Hoja po avtobusu med vožnjo je prepovedana.**

**Glavo, roke in ostale dele telesa je prepovedano stegovati skozi okno.**

**Psihično in fizično nasilje je prepovedano.**

**Neupoštevanje pravil bontona bo kaznovano s prepovedjo vožnje na šolskem avtobusu.**

Skupaj s starši, skrbniki in rejniki je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost **pešca – šolarja** (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

**Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi** na predvidenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu ali šoli.

**Vožnja z avtomobilom:** Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši, skrbniki in rejniki morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Pri prevozu otrok v šolo se starši, skrbniki in rejniki srečajo tudi s problemom parkiranja.

Pri **OŠ Dob je del parkirnega prostora urejen kot krožišče** (od 7.00 do 9.00 ure zjutraj), kjer starši, skrbniki ali rejniki lahko varno odložijo svojega otroka. Starši prvošolčkov se lahko odločijo tudi za krajše parkiranje, ki naj ne bo v krožnem prometu, saj ga s tem zaustavijo. Starše opozarjamo, da pravilno parkirajo avtomobil tako, da z njim ne zasedejo več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov na avtobusnem postajališču. Posebej pozorni morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz. Tudi pri uvozu in izvozu s parkirnega prostora svetujemo uvoz ob telovadnici in nato desno, izvoz s parkirnega prostora pa prav tako le v desno, saj v nasprotnem primeru vozila včasih drug drugemu zaprejo pot in nastane prometni zamašek.

Tudi na **PŠ Krtina** starši prvošolčkov lahko parkirajo krajši čas na parkirišču pred vhodom v stari del šole. Starši naj ne ustavljajo ob robu ceste, kjer je prečkanje nevarno in neoznačeno. Starše opozarjamo, da naj ne puščajo avtomobilov na postajališču pred novim vhodom v PŠ Krtina v času prihoda šolskega avtobusa od 7.10 do 8.05 zjutraj in od 13.00 do 14.00 popoldan. Učenca lahko tu odložijo in takoj nadaljujejo z vožnjo.

### 3. ŠOLSKI OKOLIŠ IN SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Osnovno šolo Dob sestavljata matična šola Dob in PŠ Krtina. V njun šolski okoliš spadajo kraji: Brezje pri Dobu, Brezovica pri Dobu, Češenik, Gorjuša, Krtina, Laze pri Domžalah, Podrečje, Rača, Račni Vrh, Studenec pri Krtini, Škocjan, Sveta Trojica, Turnše, Žeje, Želodnik, Dob, Kokošnje, Zalog pod Sveto Trojico, Vir (Litijska ulica, Tkalska ulica in Šaranovičeva ulica, št. 1–9, neparne številke, 19–35, in številke od 40 naprej).

Šolski zgradbi stojita v KS Dob oziroma v KS Krtina. Največja oddaljenost otrok od šole je več kot 7 km. Za učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, je organiziran brezplačen prevoz s šolskim avtobusom. Stroške krije Ministrstvo za šolstvo in šport. To so učenci iz naselij Sveta Trojica, Rača, Račni Vrh, Zalog, Kokošnje, Studenec, Brezje in delno Krtina.

Občina in šola sta poskrbeli tudi za prevoz otrok iz naselij, v katerih je ogrožena njihova varnost na poti v šolo ne glede na oddaljenost. Za ugotavljanje varnosti šolske poti je zadolžen SPV pri Občini Domžale, ki je ugotovil, da sta poti iz smeri Turnše – Češenik ter Laz nevarni. Varnost zagotovimo s šolskim avtobusom. Pot od Dolenje vasi do šole Krtina je ocenjena kot nevarna, zato na tej relaciji vozi manjši avtobus. Tudi pot, ki vodi iz naselij Kokošnje in Zalog do šole v Krtini, je ocenjena kot nevarna; varnost zagotovimo s šolskim avtobusom.

Učenci 1. razreda so prav tako upravičeni do brezplačnega prevoza v šolo. V prvi razred učence navadno pripeljejo starši ali od njih pooblaščen oseba. V primeru, da starši ne pripeljejo otrok v šolo, jih pripeljejo do postaje šolskega avtobusa, po pouku pa jih pridejo počakat na avtobusno postajo in jih sami odpeljejo domov.

## 4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI Z OPISOM VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI

### OPIS POTI ZA PODRUŽNIČNO ŠOLO V KRTINI

Z izgradnjo novega dela PŠ Krtina in vrtca se je prometna situacija v okolici šole vsekakor spremenila, saj je zaradi vrtca povečan promet. Učenci iz Zaloga in Kokošenj praviloma prihajajo v šolo s šolskim avtobusom. Če gredo peš, prečkajo cesto Želodnik–Moravče pri avtobusni postaji v Zalogu in nadaljujejo pot po cesti proti Studencu. Tam se jim pridružijo učenci s Studenca in Škocjana ter pot nadaljujejo proti Brezju, ki vodi nekaj sto metrov ob glavni cesti po pločniku. V Brezju zavijejo na cesto, ki pelje proti šoli. Za učence je varneje, če na Studencu nadaljujejo pot proti Škocjanu in nato po malo daljši, a varnejši poti pridejo do spomenika v naselju Brezje in od tam nadaljujejo pot do šole v Krtini.

Učenci iz Krtine, ki so doma na zahodni strani ceste Želodnik–Moravče (Dolenja vas), naj se vozijo s šolskim avtobusom, ki ustavlja v vasi. Kadar pa temu ni tako, naj ne prečkajo ceste, ampak uporabijo podhod ob potoku Radomlja in gredo nato po poti do šole. Učenci iz Spodnje Krtine prečkajo cesto na novem označenem prehodu za pešce in nadaljujejo pot po stari cesti proti šoli. Kljub novim označbam ta prehod za pešce ostaja nevaren, saj večina voznikov ne prilagodi hitrosti, zato morajo biti učenci zelo previdni.

### STANJE POTI

**Cesta Želodnik–Moravče deli šolski okoliš na dva dela.** Gostota prometa je velika, posebno ob sedmi uri zjutraj ter med dvanajsto in šestnajsto uro, ko gredo ljudje v službo oziroma domov. Gostota prometa se je z odprtjem izvoza z avtoceste in postavitvijo semaforja pri izvozu namreč še povečala. Ob tem nastajajo daljše kolone, prehod pa je zelo nepregleden. **Varnost se je s postavitvijo dveh novih označenih prehodov za pešce in ureditvijo križišča na novo izboljšala, kljub temu pa bi bilo potrebno skupaj z lokalno skupnostjo iskati še boljše rešitve, saj je dejstvo, da vozniki vozijo prehitro in je varnost pešca še vedno izredno nizka.**

Varnost v naselju Spodnja Krtina je zaradi urejenega cestišča in pločnikov boljša, a prekoračitve hitrosti so prepogoste. Potrebne bi bile hitrostne ovire in bolj pogosto merjenje hitrosti. S postavitvijo hitrostnih ovir je izboljšana varnost v Zgornji Krtini v bližini šole, a cesta je še vedno preozka. Na tem področju je povečan promet predvsem zaradi vrtca in tako se sicer varne poti hitro spremenijo v nevarne, saj se po njih (posebno v jutranjih konicah) odvija preveč gost promet.

Potrebno je omeniti tudi vsa naselja v okolici: Brezje, Studenec, Dolenja vas, Kokošnje. To so naselja z ozkimi nepreglednimi cestami v večini brez pločnikov in brez označenih prehodov za pešce.

## KRITIČNE TOČKE

Kljub postavitvi novih prehodov za pešce na cesti Želodnik–Moravče zaradi gostote in velikega deleža nelokalnega prometa za najnevarnejša mesta veljajo:

- ozko cestišče od PŠ Krtina proti Brezju, v Škocjanu, Dolenji vasi in Kokošnjah: povsod so področja brez pločnikov
- vsi prehodi čez cesto proti Moravčam, kjer ni nikjer semaforja
- ozko cestišče skozi Zgornjo Krtino, izrazito pri kmetiji Kovač, kjer bi bilo potrebno namestiti ogledalo
- avtobusno postajališče pred šolo, kot tudi vsa ostala postajališča
- pogoste prekoračitve hitrosti na področju Spodnje Krtine

## DOSEDANJI UKREPI ŠOLE ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI V KRTINSKEM OKOLIŠU

Zavedamo se in pristojne na Občini opozarjamo, da našim učencem dosedanja urejenost prehoda za pešce ne zagotavlja dovolj varnosti ob prečkanju cestišča, saj je promet na tem področju zelo gost. Pri prehodih za pešce bi bilo potrebno razmišljati o boljši signalizaciji, morda celo o podhodih oz. nadvozih. Novo križišče v Krtini še vedno ne zagotavlja varnosti. Potrebno bi bilo poskrbeti za pločnike, po katerih bi učenci lahko varno prišli do šole.

**Učenci iz področja Dolenje vasi, Zaloqa in Kokošenj so upravičeni do prevoza s šolskim avtobusom do PŠ Krtina.**

## OPIS POTI ZA MATIČNO ŠOLO DOB

### **Smer *PODREČJE in VIR***

Učenci s Podrečja morajo biti pozorni pri prečkanju nove izvoznice z avtoceste. Kljub novemu in bolje označenemu prehodu za pešce je potrebno upoštevati, da je tu promet zelo gost in da nekateri udeleženci v prometu **ne spoštujejo prometnih predpisov**. Posledično je na prehodu za pešce potrebna previdnost tudi ob zeleni luči. Tudi na delu ceste pri mostu čez potok Mlinščica v samem Podrečju je previdnost nujno potrebna, kljub temu da je most popolnoma nov. Učenci imajo možnost uporabe tudi druge, nekoliko daljše poti, kjer so hitrosti avtomobilov na prehodih za pešce manjše.

Opis daljše poti: Sredi vasi naj učenci zavijejo na povezovalno pot Podrečje – Vir. Na Viru pri gasilskem oziroma kulturnem domu zavijejo desno na pločnik oziroma kolesarsko pot ob glavni cesti M-10 Ljubljana – Celje (Šaranovičeva ulica). Pot naj nadaljujejo do semaforja pri tovarni

Tosama. Med potjo se jim pridružijo učenci z Vira (Šaranovičeva ulica, Tkalska, Koliška, Rožna in Sončna ulica).

Učenci z Vira (Koliška, Rožna in Sončna ulica) prečkajo cesto M-10 Ljubljana – Celje na zaznamovanem prehodu za pešce v križišču s Koliško ulico. Pri semaforju ob tovarni Tosama naj prečkajo povezovalno cesto Vir – izvoz na avtocesto in pot nadaljujejo po pločniku ali kolesarski poti ob cesti M-10 do semaforja v Dobu (Šolska ulica). Tu naj zavijejo po pločniku do šole.

### ***Smer KOLIČEVO***

Učenci prihajajo v šolo po **novi izvoznici mimo Arkadie** do semaforja, kjer prečkajo cesto in nadaljujejo pot po pločniku v Šolski ulici do šole. Pri šoli prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce.

**Opisana pot je varna, saj ima tako pločnik kot kolesarsko pot.** Pa vendar tudi tu velja: z izgradnjo trgovskega centra Arkadia se je gostota prometa na tem delu močno povečala in tako je potrebno upoštevati in biti pozoren na vse nevarnosti, ki jih gost promet lahko povzroči.

### ***Smer TURNŠE in ČEŠENIK***

Načeloma učenci prihajajo in odhajajo iz šole s šolskim avtobusom.

Učenci iz Češenika, ki se ne vozijo z avtobusom, prihajajo do ceste M-10 Ljubljana – Celje po pločniku, ki vodi iz Turnš do Doba. Tu nadaljujejo pot po desnem pločniku ali kolesarski stezi ob glavni cesti (Ljubljanska ulica) do semaforja, kjer prečkajo cesto in nadaljujejo pot po pločniku v Šolski ulici do šole. Pri šoli prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce.

Tudi učencem iz Turnš, ki se ne vozijo z avtobusom, svetujemo pot preko Češenika. Pot je res daljša, a ima pločnik. Druga, krajša možnost do Doba po asfaltirani povezovalni cesti po Vegovi ulici do semaforja ob glavni cesti (Ljubljanska ulica) **je resnično zelo nevarna in jo vsem odsvetujemo.** Po ozki cesti se predvsem v jutranjih urah odvija zelo gost in mnogo prehitel promet, zato svetujemo, da se učenci v šolo s smeri Turnš pripeljejo s šolskim avtobusom.

### ***Smer GORJUŠA in SVETA TROJICA***

Učenci imajo **možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa.** Če učenci prihajajo in odhajajo iz šole peš ali s kolesom, jim svetujemo, da od vasi do križišča cest uporabljajo manj prometno pot, ki vodi po zahodni strani naselja od gradu Krumperk do križišča in da tam hodijo oziroma se vozijo skrajno ob robu cestišča, ki nima pločnikov. **Potrebna je resnično velika pazljivost pri prečkanju ceste,** ki vodi do Svete Trojice. Težko je dati boljši nasvet kot **previdno,** saj na tem delu varnega prečkanja ni. Od tam dalje nadaljujejo pot po pločniku do križišča ob cerkvi v Dobu. Na prehodu za pešce zavijejo levo na makadamsko pot proti Tavčarjevi ulici, ki jih pripelje do šole. Pred šolo na označenem prehodu za pešce prečkajo Prešernovo ulico.

Učenci iz smeri Sveta Trojica se vsi pripeljejo s šolskim avtobusom. Problematična so njegova postajališča, kjer bi si želeli boljše oznako le-teh na celotni trasi.

### ***Smer KRTINA, kamor sodi tudi področje »Dolenja vas«***

Učenci imajo možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa. Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom, uporabljajo vezno cesto med Krtino in Dobom mimo žage Srebotnjak po Trdinovi ulici do cerkve v Dobu, kjer prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce in nadaljujejo pot po makadamski poti in Tavčarjevi ulici do šole. Pred šolo prečkajo Prešernovo ulico na označenem prehodu za pešce.

### ***Smer naselje ŽELODNIK***

Učenci imajo možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa. Učenci iz Želodnika – severni del ceste M-10 izberejo severni pločnik ali kolesarsko stezo ob Ljubljanski ulici do semaforja, kjer se vključijo v promet v Šolski ulici. Učenci iz Želodnika – južni del ceste M-10 uporabijo makadamsko bankino do križišča na južni strani ceste, nato nadaljujejo pot po pločniku ali kolesarski stezi ob Ljubljanski ulici do semaforja in se vključijo v promet v Šolski ulici.

### ***Naselje DOB***

Učenci iz Doba naj bi uporabljali najkrajšo varno pot do šole. Posebno morajo biti pozorni učenci iz novega naselja. Uporabljajo naj pločnik ob Župančičevi ulici, križišče naj prečkajo na prehodu za pešce pri gasilskem domu in nadaljujejo pot po pločniku v Prešernovi ulici do križišča s Šolsko ulico. Še posebno morajo biti pozorni na mestu, kjer se pločnik zoži, saj je tako ozka pot brez dvoma nevarna.

Učenci, ki stanujejo med Prešernovo ulico in cerkvijo ter učenci iz Trdinove ulice, naj v šolo prihajajo mimo cerkve in po Tavčarjevi ulici do prehoda za pešce na Prešernovi ulici.

---

## STANJE POTI

Cesta M-10 deli naselje Dob na severni in južni del. Gostota prometa je zaradi cestninske postaje v Krtini povečana in v samem naselju ob ozkih cestah in pločnikih, ki jih ponekod tudi ni, pomeni večjo nevarnost za učence.

Na Viru, v križišču s Koliško ulico, je dobro urejen zaznamovan prehod za pešce. Ob magistralni cesti sta vse do Doba lepo urejena kolesarska steza in pločnik. Veliko slabše je urejena stranska cesta od Tosame proti Dobu. Na tem delu se zoži, cestišče je brez kolesarske steze in pločnika. Po tej cesti redno vozijo težki tovornjaki in učenci so v veliki nevarnosti. To je še posebej opazno v zimskem času, ko je cestišče zaradi zasneženosti še ožje.



Za učence z Gorjuše je stanje nevarno pri prečkanju ceste, ko pa so na drugi strani, je od prečkanja avtoceste na celotni dolžini cestišča zgrajen pločnik, ki omogoča varno pot v šolo. Do pločnika pa je pot izredno nevarna, ker se tudi tukaj gostota prometa iz leta v leto krepi, saj na Trojici gradijo nove hiše. Poleg tega pločnik ni zgrajen na celotni trasi do posameznih hiš na Gorjuši. Obljuba Občine Domžale je, da naj bi se tu stanje z novim šolskim letom spremenilo z izgradnjo pločnika.

V samem naselju Dob so cestišča v večini urejena in ne predstavljajo večje nevarnosti za otroke. Kljub temu bi bile dobrodošle hitrostne ovire, več prehodov za pešce in enosmerni promet. Tako naj izpostavimo:

- prečkanje cest tam, kjer ni pločnikov
- del cestišča v Prešernovi ulici pred križiščem s Šolsko ulico, kjer se pločnik tako zoži, da morajo učenci hoditi po cesti
- prehitra vožnja voznikov po ulicah v naselju.

**Za večjo varnost bi morali poskrbeti še na predelu med Želodnikom in Dobom, in sicer tako, da bi razmišljali o izgradnji pločnika in kolesarske steze v smeri proti industrijski coni Želodnik. Tudi za to področje obstaja obljuba, da se bo gradila kolesarska steza in pločnik v novem šolskem letu.**

---

#### KRITIČNE TOČKE

Na vseh kritičnih točkah je nujno, da so učenci med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni in pozorni na promet, ki jih obkroža:

- cesta od Tosame do Doba zaradi ozkega cestišča in nevarne vožnje tovornjakov,
- prehod za pešce preko vezne ceste med avtocesto in cesto M-10 zaradi prehitre vožnje voznikov in neupoštevanja rdeče luči na semaforju
- križišče pri kapelici, kjer je zaradi lege kapelice zmanjšana preglednost
- del Prešernove ulice zaradi zožitve pločnika, pomanjkanje varnih prehodov za pešce na področju vasi Dob
- v zimskem času pot od Želodnika do Doba, ker makadamska bankina, ki jo uporabljajo učenci, občasno ni splužena in je polna parkiranih avtomobilov,
- Kritične točke so tudi postajališča šolskega avtobusa, ki niso označena, avtobus pa ustavlja na ulici. To velja predvsem za naselje Turnše in Sveto Trojico. Naj opozorimo na pravilo, ki pravi, da je vožnja mimo ustavljenega vozila, ki je posebej označeno za prevoz otrok, ima vključene vse štiri smerne kazalce ter stoji na postajališču, kjer v tistem času otroci vstopajo in izstopajo, prepovedana.
- Kritično mesto je tudi področje šolskega parkirišča, kjer avtomobili vozijo vzvratno. Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali ga zapuščajo. Če niso prepričani,

da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz. da se vozilo popolnoma ustavi, preden sami prečkajo pot.

- Vsaka hoja na poti od Gorjuše do Svete Trojice in področje Rače in Račnega Vrha, saj pločnika na tem področju ni.

---

#### DOSEDANJI UKREPI ŠOLE ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI V DOBSKEM OKOLIŠU

V preteklem šolskem letu smo skupaj s starši premaknili nekaj postajališč šolskega avtobusa in s tem zagotovili večjo varnost otrok. Na našo pobudo se je v preteklosti tudi reševala problematika pločnika na relaciji vas Turnše skozi Češenik in do Doba. Dela na mostu v Podrečju so bila v letu 2018 narejena, vendar nimajo prav nobenega vpliva na povečano varnost. V letu 2023/24 naj bi se gradil pločnik na področju Gorjuše in tudi v smeri Želodnika.

**Učenci iz področja Turnš, Češenika, Želodnika, celotne Krtine, Svete Trojice, Rače in Račnega Vrha so upravičeni do brezplačnega prevoza v šolo. V večini zato, ker je pot do šole ocenjena kot nevarna, le nekateri pa zato, ker je pot do šole daljša od 4 kilometrov. V šolskem letu 2023/24 bo organiziran tudi prevoz od Krtine št. 61 do šole v Dobu, saj je tudi ta pot brez pločnika ocenjena kot nevarna.**

Želji staršev iz Koliške ulice, da bi se tudi ti učenci vozili z avtobusom, nismo mogli ustreči, saj argumenta, zakaj in kje je ta pot neustrezno urejena, nismo našli. Pot ima urejene prehode za pešce in pločnik vse do šole.

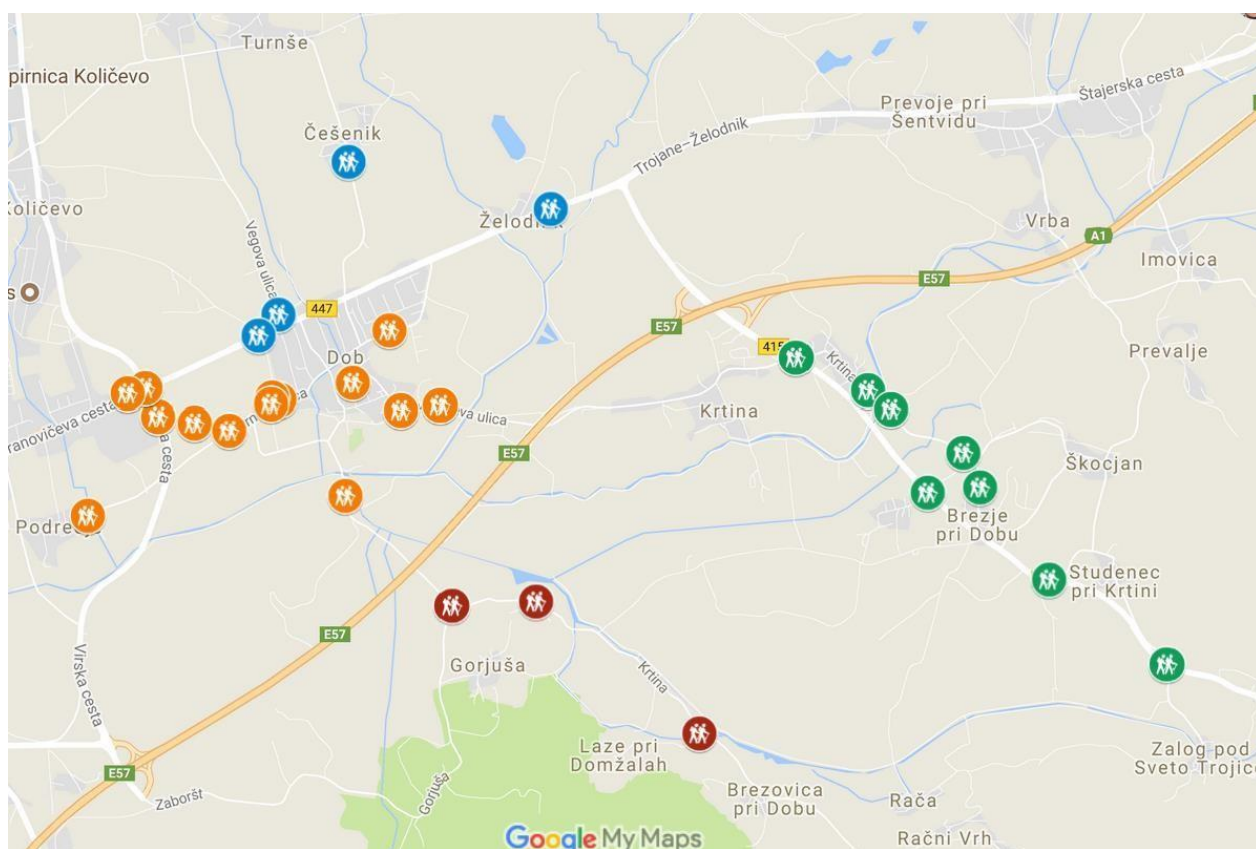
## 5. TEHNIŠKI DEL NAČRTA

Ta del načrta šolskih poti najdete na naši spletni strani pod rubriko varne poti v šolo s klikom na zemljevid. Namenjen je staršem, skrbnikom in rejnikom, ki se nato skupaj z otrokom odločijo za pot do šole.

### KRITIČNE TOČKE GLEDE NA REZULTATE ANKETE

Rezultati izvedene ankete med starši so skladni z ugotovitvami o stanju poti v našem šolskem okolju. Tako so starši in učenci skupno izpostavili naslednja kritična mesta. Na anketo je odgovorilo največ prvošolcev. Vse navedene ugotovitve so izveček ankete.

Največ, kar 41% otrok, v šolo pripeljejo starši. 27% otrok pride peš, delež kolesarjev je le 4%. Želje večine otrok so, da bi raje prišli v šolo s kolesom ali peš.



## REZULTATI ANKETE

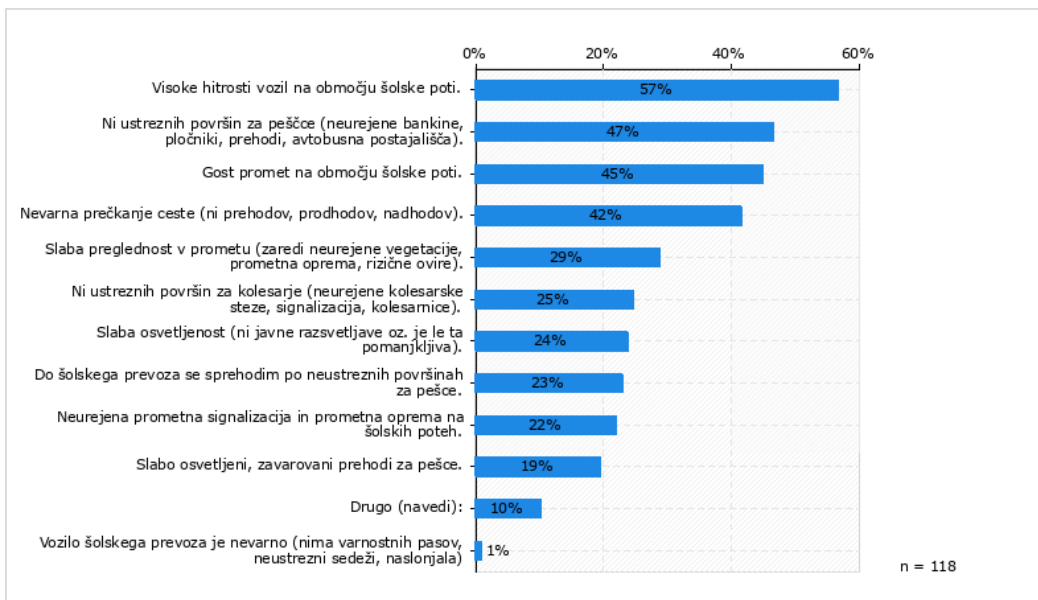
Iz leta v leto ugotavljamo, da se ponavlja podobna problematika glede varnih šolskih poti, kar dokazuje tudi letošnja anketa. Žalosti nas, ko v anketi preberemo naslednja vprašanja, očitke:

- Pred časom smo izpolnjevali podobno anketo. Ali se je od prejšnje ankete zadeva kaj premaknila? Dobimo starši izsledke ankete, ali bo le-ta objavljena na spletni strani?
- Varnosti ni. Žalostno, da kar naprej izpolnjujemo ankete. Razjezi me, ker smo to oz. podobno anketo že večkrat izpolnjevali, pa vsaj na našem območju ni bilo nič narejenega v smeri varnosti. Koliko nesreč se bo še zgodilo, da bo kdo ukrepal?

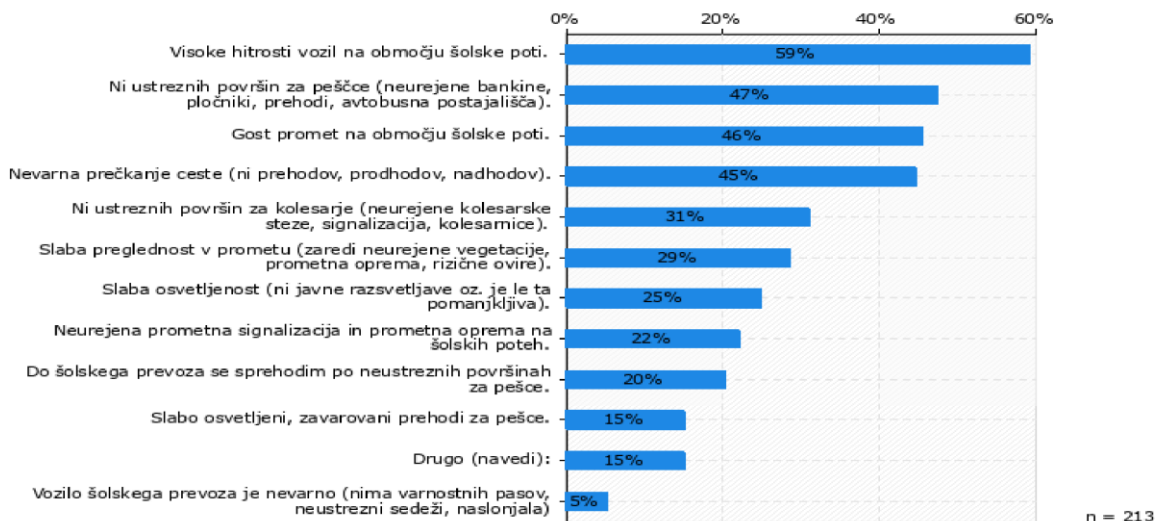
Vse to pomeni, da nekateri starši še nikoli niso prebrali načrta šolskih poti, ki je vedno objavljen na spletni strani šole in vsako leto tudi posodobljen. Namen tega dokumenta je opozoriti na kritične točke na šolski poti in omogočiti učencem varnejši prihod v šolo in iz nje.

### Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo.

šolsko leto 21/22



## Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo. šolsko leto 22/23



## Mnenje staršev glede potrebnih sprememb pri prometni ureditvi v okolici OŠ Dob

### Naselje Dob

1. Križišče športni park Dob = prevelike hitrosti zaradi velikosti križišča...predolga zebra Florida bar... = zaparkirani pločniki ovinek za Florida barom = zaradi prenežnih hitrostnih ovir, ki hitrosti ne nižajo, prevelika hitrost v nepreglednem ovinku, ravno tam potrebno menjati stran, ker je pločnik malo na eni strani, malo na drugi...priključek ceste v spodnjem Dobu iz smeri ...
2. Prečkanje ceste Sp. Krtina – Dob (s - ovinek omejitev 40km/h).
3. Križišče Ljubljanske in Erjavčeve ulice ter ceste proti Češeniku.
4. Prešernova ulica naj bo omejena za promet vsaj v jutranjem času oziroma vsaj za večja vozila. Predlog je tudi ta, da se pločnik razširi in cestišče postane tako ozko, da zahteva le en vozni pas in s tem enosmerni promet. Mogoče bi morali Prešernovo ulico (od starega gasilskega doma do šole) spremeniti v enosmerno, da bi bilo manj prometa na tej poti, če že pločniki niso popolnoma urejeni. Kot tudi prepoved vožnje tovornjakov nad 7,5 t (vsak dan večkrat vozijo tovornjaki podjetja TP metal - naj vozijo čez Krtino) ali celo prepoved vožnje za avtobuse.
5. Šolska ulica je velikokrat zaraščena z živo mejo. Tudi pri šoli predlagam dodatno signalizacijo pri prehodu za pešce (morda osvetlitev, viseča tabla, lučke v ležečem policaju).
6. Zmanjšanje hitrosti v Dobu s postavitvijo novih hitrostnih ovir. Staretova ulica je ozka, brez možnosti, da se učenci umaknejo voznikom z neprilagojeno hitrostjo (potrebne

hitrostne ovire za umiritev prometa). Prav tako bi potrebovali upočasnitev prometa na krožišču Župančičeve in Kidričeve .

7. Potreba po prehodu za pešce je na Gubčevi ulici, ker avtomobili iz smeri Turnš ne upoštevajo stop znaka. Prav tako bi bilo potrebno več prehodov za pešce na Prešernovi in Župančičevi ulici.
8. Nevarna pot zaradi nepreglednega ovinka, ozkega cestišča in gostega prometa je po Vegovi ulici.
9. Kritično mesto je na Kidričevi ulici 22a., kjer se pločnik konča in učenci prečkajo cestišče, kjer ni talne oznake za prehod in to ob gostem prometu. Prav tako je nevaren prehod čez cestišče ob stari žagi, kjer tudi ni talnih oznak in je nepregleden ovinek.
10. Zupančičeva ulica - kljub novim ležečim policajem so hitrosti voznikov prevelike, zato je to zelo nevaren odsek.

### **Smer Želodnik**

1. Pot od Želodnika do Doba - makadamskih bankin ne moremo enačiti s pločnikom, ki je namenjen le pešcem.
2. Pot iz Želodnika do Doba je nevarna.

### **Smer Vir, Podrečje in Količevo**

1. Cesta od Tosame proti Dobu (Prešernova ulica) nima pločnika.
2. Nepregledno križišče pri kapelici - zaradi kapelice je zmanjšana vidljivost.
3. Prehod za pešce preko Virske ceste je zaradi prehitre vožnje voznikov in neupoštevanja rdeče luči na semaforju zelo nevaren. Včasih tudi zanka, ki upravlja delovanje semaforja za kolesarje, ne deluje. Starši poročajo, da včasih ne deluje tipka za vklop zelene luči. Več prometa je tudi zaradi novega lokala. Predlog je omejitev hitrosti na glavni povezovalni cesti.
4. Prehod za pešce Koliška/Šaranovičeva ulica.
5. Živimo na Koliški ulici. Že 3 leta nazaj smo dali predlog oz. vprašanje naslovljeno na ravnateljico, da bi kombi pobiral otroke, ki prihajajo od tukaj, pa je bil odgovor žal negativen. Zaenkrat pet otrok iz te ulice obiskuje šolo, v kratkem jih bo še več.
6. Križišče pri Tosami je zelo aktivno in posledično vozniki kršijo pravila, kar je za otroke pri prečkanju nevarno.
7. Cesta Podrečje - Dob gost promet in prehitra vožnja.
8. Pot do šole je nevarna na semaforiziranem križišču. Na glavni cesti ni oznake za šolsko pot, prekomerna hitrost ter prevožena rdeča luč sta konstanti. Iz smeri Vira ni niti znaka za zmanjšanje hitrosti iz 70 km/h. S kolesom je še manj varno.
9. Trokrako križišče Šaranovičeva - Podrečje: je nepregledno, stop znak pogosto prevozijo vozniki. Kljub prenovljenemu cestišču in trem ležečim policajem je tu v jutranjih urah gost promet. Pa še Šaranovičev del ceste je ostal neurejen, tam ni pločnika in vozniki tu vozijo daleč nad omejitvami.
10. Prehod glavne ceste - iz avtoceste proti Arkadiji.

### **Smer Turnše in Češenik**

1. Cestna povezava Turnše - Dob: ni pločnika, ni urejenih bankin, ni razsvetljave.
2. Prehod za pešce v križišču s Šolsko ulico in Ljubljansko cesto je nevaren, saj vozniki ne spoštujejo barve luči na semaforju.
3. Turnše: ni pločnika do naše hiše in ni prehoda za pešce, kjer jih pobira avtobus in mora prečkati cesto.
4. Križišče Ljubljanske in Šolske ulice je kljub semaforju zelo nevarno, saj kljub rdeči luči veliko ljudi pelje mimo!
5. Nevaren prehod za pešce Gubčeva ulica - Vegova ulica. Stop znak je zbledel, vozniki ne upoštevajo prometne signalizacije, prihajanje vozil od spredaj, s strani in izza hrbta.

### **Smer Gorjuša in Sveta Trojica**

1. Izjemno so otroci izpostavljeni del poti, ko hodijo ob glavni cesti v hrib. Otrok se ne vidi zaradi ovinka, vozniki nimajo prilagojene hitrosti in postajališče ni urejeno. Otroci se lahko umaknejo le na dvorišče tamkajšnje hiše, niti ni nikakršnega zvetja v slabem vremenu. (govorimo o 2. postajališču po vrsti od Trojice proti Dobu.)
2. Od Gorjuše št. 28 oziroma priključka na lokalno cesto do kozolca pri križišču treh cest iz Žej, iz Krumperka in iz Doba.
3. V Žejah, kjer gre hči do "postaje", ni pločnika, cesto prečka na nepreglednem ovinku, kjer avtomobili pridrvijo, cesta je ozka, tako da se dva avtomobila lahko srečata pod pogojem, da ni vžtric še pešca. Kjer čakajo avtobus, je dvorišče še neizdelane hiše, avtobus ustavi na cesti na ovinku, označb ni nobenih.
4. Nadvoza Gorjuša do Trojice.
5. Prečkanje ceste Dob - Sveta Trojica pri kmetiji Rapuc 2.: ozka cesta od zgoraj navedenega križišča do odcepa ceste proti Gorjuši 3, zelo nepregledno križišče proti Gorjuši (ko zraste trava ali zapade sneg, se nič ne vidi desno proti Dobu, levo se pa prav tako ne vidi, saj je tik ob cesti postavljena živa meja, ki celo leto zmanjšuje preglednost).
6. Križišče Žeje - Račni vrh.
7. Cesta, po kateri se moj otrok vsak dan sprehodi do avtobusnega postajališča, saj je cesta ozka, vozniki pa vozijo z neprilagojeno hitrostjo. Prav tako pri Gasilnem domu v Žejah ni označeno, da je tam avtobusno postajališče, prav tako pa otroci čakajo na privat zemljišču ali na cesti.
8. Račni vrh - Zg. Bistrica in Sp. Bistrica, Sp. Bistrica – Gorjuša, Gorjuša - most nad avtocesto.
9. V naselju Gorjuša, kjer živimo, ni urejenih pločnikov -cesta je brez razsvetljave.
10. Pot od glavne ceste do improvizirčne avtobusne postaje (kozolec, kjer nikjer ni označeno, da je del šolske poti) ni opremljena s površino za pešce. Cesta je tudi zelo ozka (Gorjuša), tako da komaj omogoča srečanje dveh vozil, kaj šele, da so ob poti še pešci! - nikjer ni signalizacije, ki voznikom sporoča, da gre za šolsko pot - križišče, kjer je »avtobusna postaja« .
11. Krtina v smeri Gorjuše: ni ustreznih površin za pešce, ni pločnika, ni avtobusnega postajališča. Predlog: naj se uredi pločnik in kolesarska steza. Na omenjeni relaciji, ob

jutranji prometni konici, je gost promet in visoke hitrosti vozil. Predlog: večja prisotnost policije in postavitve ležečih policajev.

12. Gorjuša nima ne pločnika ne šolskega prevoza. Otroci hodijo v šolo po cesti, ki je zjutraj in popoldne zelo gosta s prometom, saj veliko ljudi hodi na ac preko Gorjuše in je preozka za srečevanje dveh vozil. Predlog za občino: čimprej ureditev pločnika in prehoda za pešce. Predlog za šolo: pobiranje učencev pri Jamarskem domu, kjer je veliko parkirišče za veliki avtobus.
13. Pod Močilnikom, kjer je več ovinkov, nekateri vozijo zelo hitro in je nevarno za kolesarje, saj tu ni kolesarske steze. Prehod za pešce na križišču v Gorjuši ob kmetiji Rapovec je nevaren, saj ni zarisanega prehoda za pešce. Pot proti gradu Krumperk je za pešce iz dela Gorjuše, kjer ni osvetlitve, bankin in omejitve hitrosti, zelo nevarna. Cestišče je ozko.
14. Na cesti proti Sveti Trojici ni osvetlitve, bankin, omejitve hitrosti in prehodov za pešce. Je zelo nevarna, cestišče je ozko.
15. Križišče pri kmetiji Rapovec in Smoletov klanec predstavljata veliko nevarnost za vse pešce in kolesarje v prometu, saj imajo tu vozila veliko hitrost.
16. Potrebno bo poiskati novo lokacijo avtobusnega postajališča, ki je bila do sedaj pred Gasilskim domom v Žejah.
17. V smeri proti Sveti Trojici ni pločnika, hkrati pa je cestišče ozko in še grmovje sega na cestišče.

### **Smer Račni Vrh**

1. Račni Vrh: slaba osvetljava brez pločnikov.
2. Nepregleden ovinek na Račnem Vrhu skozi vas.
3. Račni Vrh: v vasi brez pločnikov.

### **Mnenje staršev glede nove prometne ureditve na področju PŠ Krtina**

#### **Spodnja Krtina**

1. Občina je naredila novo križišče, ki za šolsko pot in šolarje ni prijazno. 90% voznikov se ne drži prometne omejitve. Na križišču v Krtini bi bilo potrebno namestiti semafor, ležeče policaje ali radar.
2. Najnovejše križišče v Krtini - križišče je široko, hitrosti avtomobilov kljub omejitvam visoke; na problematiko smo že opozarjali, vendar zaenkrat brez uspeha - na cesti Krtina - Dob je pločnik na eni strani, na nobenem odseku ni prehoda za pešce, kjer bi šolarji lahko varno prečkali cesto.
3. Na poti do avtobusne postaje je narejeno novo križišče, brez semaforja, brez ležečih policajev, ki bi upočasnili promet.
4. Spodnja Krtina - umiritev prometa (cestne ovire, policaji) - semaforizirano križišče državne ceste - površine za avtobusno postajo (sedaj na pločniku, ob cesti). Z današnjo nesrečo v Krtini (24.2.2023) bi imeli lahko, predvsem Šola Dob in Občina Domžale ter vsi skupaj, na vesti mnogo otrok. Upam, da je bil to zadnji opomin.



5. Največja težava je prehod čez glavno cesto na poti v krtinsko šolo, saj prehod sploh ni označen, gostota prometa pa je v urah, ko otroci hodijo v/iz šole zelo velika, da ne omenjam hitrosti vožnje.
6. Vsako leto opozarjamo na nevaren prehod za pešce v Krtini na glavni cesti Želodnik – Moravče, kjer je gost promet, visoke hitrosti vozil in noben, ampak res noben na prehodu za pešce ne ustavi. Kaj če bi vsaj enkrat ukrepali, preden se zgodi najhujše?
7. Celotna kolesarska steza, narisana na območju od Krtine do Doba, ki se je že izkazala za smrtonosno. Točke, kjer avtobus pobira otroke v Krtini.
8. Omejitev hitrosti Sp. Krtina - Dob - postavitve ležečih policajev - radar - merjenje hitrosti.
9. Nevaren je prehod čez glavno cesto Krtina - Moravče, kjer bi prehod s semaforjem izboljšal prometno varnost - neoznačeno avtobusno postajališče za šolski avtobus v Spodnji Krtini je nevarno - ležeči policaji v Spodnji Krtini bi pomagali, da bi vozniki vozili z manjšo hitrostjo.
10. Prehod za pešce, označen z zebro, pri trgovini in avtobusni postaji ni najbolj varen. Tudi tu bi bilo potrebno namestiti semafor, z možnostjo pritiska na gumb, da se semafor prižge, če pešči čakajo - kot je narejeno pri semaforji Krtina 144, pri baru Rožmarinka.
11. Čez vas Krtina ni nobenega prehoda za pešce, omejitev hitrosti na 40 km/h pa je samo v smeri Krtina - Dob, v obratni smeri je hitrost omejena na 50 km/h.
12. Vsa prečkanja magistralne ceste proti Moravčam so zelo nevarna: prehodi pri avtobusni postaji Zg. Krtina so novi, a ceste ni mogoče prečkati pri zeleni luči, saj je postavljen le semafor z utripajočo lučjo. Prav tako je nevarno prečkanje ceste v Brezjah, ceste pri Studencu in prečkanje ceste pri Zalogu.

### Zgornja Krtina

1. Stranska cesta, ki vodi do šole PŠ Krtina od glavne krtinske ceste, nima urejene peš poti - za prečkanje glavne krtinske ceste bi bilo potrebno urediti semaforizirano križišče zaradi bolj varnega prehoda te ceste.
2. Ozka cesta čez most mimo kmetije, kjer se komaj srečata dva avta in še šolarji.
3. Ni pločnika do krtinske šole...nepregleden ovinek pri Kovačevi domačiji...predlog: ogledalo.
4. Podhod pri Radomlji pri šoli Krtina ni zavarovan z ograjo.
5. Stari del Krtine ima ozko cesto in v nobenem delu ni urejene peš poti za šolarje.
6. Manjka pločnik ali urejena enosmerna ulica od križišča do šole, saj se tam ne moreta srečati dva avtomobila v jutranjem času, ko je tam res veliko pešcev.
7. Pri rumeni kmetiji Kovač bi bilo potrebno postaviti ogledalo, da se vidi avtomobile, ki prihajajo iz nasprotne smeri.
8. Zelo nevaren je prostor pred samo šolo, vključno s parkiriščem.
9. Cestišče skozi Zgornjo Krtino je ozko, z ovinkom pri kmetiji Kovač. Potrebne bi bile talne ovire ali enosmerni promet.

### **Smer Kokošnje in Zalog**

1. Pot brez pločnika iz smeri Kokošnje - Gostilna Soklič ter naprej čez glavno cesto brez postaje proti Studencu (velike hitrosti in slaba preglednost).
2. Cesta v Zalogu bi potrebovala ležeče ovire in izgradnjo pločnika.
3. Ni prehoda za pešce pri Gostišču Soklič, kjer je avtobusna postaja.

### **Smer Škocjan in Brezje**

1. Obe križišči v Brezje iz moravške ceste - križišče v vasi Brezje pri nekdanji zbiralnici mleka, ki je sedaj samo parkirišče za cisterne in pranje cistern (tu je tudi postajališče šolskega avtobusa!) - parkirišče pred športnim igriščem je neustrezno povezano z vrtcem oz. šolo.
2. Ni pločnika za pešce na celotni dolžini vas Škocjan - vas Brezje v smeri PŠ Krtina - nepregledni ovinki Škocjan - Brezje.
3. Križišče v Brezjah pri spomeniku.
4. Križišče Brezje pri nekdanjem zbirališču mleka (velika hitrost avtomobilov, ni označega prehoda, parkirane cisterne, tukaj čakamo na šolski avtobus) - kadar grem s kolesom, se ne počutim varno mimo šole PŠ Krtina, v Zgornji Krtini pri Bolčarju, pri prečkanje moravške ceste, za preduro (7.30) most ni osvetljen iz Krtine v Dob, nadvoz nad avtocesto.
5. Ureditev pločnika v naselju Brezje ter ob glavni cesti med mesarstvom Capuder ter križiščem do Krtine.
6. Brezje, križišče v vasi pri zbiralnici mleka.
7. Ureditev enosmerne prometne ureditve na trasi Brezje - Krtina ter pločnik.
8. V naselju Brezje običajno prihaja do prekomerne hitrosti vozil in neupoštevanja omejitev hitrosti. Potrebovali bi pločnik, razsvetljava, ležeče policaje in kontrolo hitrosti v naselju Brezje.
9. V vasi Brezje (pri hiši Brezje 2) je v križišču zmanjšana vidljivost zaradi parkiranih tovornjakov.
10. Pri cerkvi v Škocjanu in na poti do križišča z mlekarno ni pločnika.

### **Smer Dolenja vas**

1. Prehod čez glavno cesto iz zaselka Dolenja vas - prehod ni označen. Hitrost vožnje je visoka, ustavi pa nihče. V preteklosti je točno na tem mestu že prišlo do smrtne žrtve in nikakor si ne želim, da se zgodba kadarkoli ponovi.
2. Problem je varnost otrok iz dela Krtine (Dolenja vas) - nimamo niti pločnikov. Glavna cesta nima niti prehoda. Če gredo okoli pod podhod, je ta stranska cesta polna avtomobilov, ki zelo divjajo. Tako da z naše smeri v bistvu ni nikjer varno priti do šole.
3. Prečkati moram glavno cesto Krtina - Moravče iz Dolenje vasi proti Brezju. Prehod za pešce – semafor – podhod – pločnik.
4. Otrok je sicer še v 1. razredu, ampak tudi v naslednjih letih, ko bo dovolj samostojen, da bi lahko šel sam v šolo, mu zaradi prečkanja nevarne ceste ne bom upala pustiti. Ni ne prehoda, ne semaforja, avti divjajo.

## 6. PREVENTIVNE AKCIJE

Šola je sodelovala pri rekonstrukciji cest v okolici šole s KS Dob in KS Krtina. Pri tem so z neposrednimi predlogi in pripombami ali preko svojih predstavnikov v Svetu staršev in Svetu šole sodelovali tudi starši. Na njihovo željo smo poskrbeli tudi za prevoz otrok ne glede na oddaljenost od šole, če je na poti ogrožena njihova varnost. Kar nekaj let zapored smo sodelovali v projektu Trajnostna mobilnost v šoli. V letu 22/23 smo resnično dobro sodelovali s predstavniki staršev in KS Dob in Krtina. Zaenkrat smo premaknili le nekaj avtobusnih postajališč, a bomo skupaj vztrajali, da se v izboljšave vključi Občina Domžale.

### PREVENTIVNE AKCIJE TEKOM ŠOLSKEGA LETA

Tudi v letošnjem šolskem letu bomo opravili spletno anketo ter pripombe in predloge staršev o možnostih prevozov naših učencev posredovali Občini Domžale in drugim odgovornim ustanovam.

Komisija za varnost in vzgojo v cestnem prometu Občine Domžale je obljubila, da bo bolje in varneje označila postajališča šolskega avtobusa. Nekaj jih je že označenih, s tem delom pa bomo nadaljevali tudi v novem šolskem letu. Naše učence bomo vključevali v različne projekte, s katerimi bomo izboljšali varnost in vedenje o nevarnosti na cesti.

Za varnost učencev – kolesarjev želimo poskrbeti tudi tako, da bi v okolici šole in po kraju samem označili kolesarske poti ter da bi se vsi kolesarji v šolo varno pripeljali z brezhibnim kolesom in s kolesarsko čelado na glavi.

Vsako leto:

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb namenimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najvarnejši poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše, skrbnike in rejnike. Te naloge opravi učiteljica 1. razreda s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce je s stališča varnosti tudi zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu vidnejši. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Policist pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.

- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času bodo učenci 5. razreda opravljali kolesarske izpite po Pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola še naprej povezovala s krajevnima skupnostima, ki tudi skrbita za prometno varnost. Skupaj bomo skrbeli za urejene in varne prometne površine v okolici šole, kolikor je v naši moči in pristojnosti, iskali možne izboljšave in vzpostavljali strategije, kako stanje izboljšati. O pomanjkljivostih bomo obveščali odgovorne službe. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Domžale.
- Sodelovali bomo v preventivnih akcijah, ki bodo razpisane.
- Vključevali se bomo v nove projekte v zvezi s šolskimi potmi in varnostjo.

## **PROJEKT – TRAJNOSTNA MOBILNOST V OSNOVNI ŠOLI**

Trajnostna mobilnost (TM) je premikanje na trajnosten način, kar vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti.

**Cilji**, ki si jih želimo s pomočjo aktivnosti Gremo peš s kokoško Rozi doseči, so:

- Sprememba potovalnih navad učencev v smeri TM.
- Zmanjšanje motoriziranega prometa v okolici šole.
- Zmanjšanje okoljskih obremenitev.
- Spodbujanje gibanja otrok, krepitev zdravja.
- **Povečanje prihodov otrok v šolo na trajnostni način za 7 % glede na izhodiščno stanje.**

V projektu smo sodelovali z Ministrstvom za infrastrukturo RS ob podpori Evropske unije. Namen projekta je bil ozavestiti učence in njihove starše, skrbnike in rejnike o pomenu hoje, kolesarjenja in uporabe javnega prevoza v vsakdanjem življenju.

V projektu so aktivno sodelovali oddelki 7. a, 7. b, 7. c, 8. a, 8. b, 8. c ter 9. a.

## 7. ŠOLSKE EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## 8. LINIJE ŠOLSKEGA PREVOZA

Glede na priporočilo, da je sestavni del načrtov šolskih poti tudi vozni red organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto, bo ta del naveden kot priloga dokumenta, saj je priprava voznega reda in predvidenih poti šolskega avtobusa v domeni vodstva šole. Objavljen bo na spletni strani šole 1. 9. 2023.

Načrt varnih poti v šolskem okolišu OŠ Dob in PŠ Krtina uredi Skupina za šolske poti.

Nekaj navodil, ki veljajo kot priporočila za vse vozače:

- Če je zjutraj temno, na poti do postaje **uporabi kresničko ali odsevni trak**. Če si učenec 1. ali 2. razreda, potrebuješ tudi **rumeno rutico**.
- Na avtobusno postajališče pridi vsaj **5 minut pred prihodom avtobusa**. Na avtobus čakaš na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj 3 korake stran). Ko pripelje avtobus, počakaj, da se ustavi in voznik odpre vrata ter dovoli vstop. Pred vstopanjem na avtobus se postavi v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop na avtobus. Paziti moraš, da ti vrata avtobusa ne priprejo ohlapnih oblačil, naramnic šolske torbe ipd.
- V vozilu poišči prost sedež in se **pripni z varnostnim pasom**. Med vožnjo nista dovoljena hoja po avtobusu in presedanje. Obrnjen moraš biti vedno v smeri vožnje.
- V avtobusu se **kulturno obnašaj**, kar pomeni, da ne jej in ne pij, ne puščaj smeti in ne uničuj opreme. Če boš povzročil škodo, boš dolžan povrniti nastale stroške.
- Vsakršno fizično in psihično nasilje je strogo prepovedano.
- Pri izstopanju iz avtobusa počakaj, da avtobus odpelje in šele nato nadaljuj svojo pot.
- Za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, je v času čakanja na njegov odhod organizirano varstvo.

**Pripravila Skupina za šolske poti:**

Nataša Avbelj

Barbara Kalšek Šumah

Mateja Križman Jesenovec

Damijana Križnik Vrhovec

Martina Lipar